č. 1

1) Krídlo PETROF model IV, farba hnedá, sériové č. 220 110, rok výroby 1977, dĺžka 170 cm.



Liatinový rám je bez závad. Rezonančná doska je mierne popraskaná, prepadnutá bez strunového pretlaku, s kobylkou mierne v strede prehnutou. Struny už nie sú celkovo v dobrom stave. Mierne skorodované. To sa týka basových a aj hladkých strún. Ladiace kolíky už nedržia s istotou ladenie.

Kladivká a mechanika sú už vyhraté. Klávesový rám a mechaniková lišta bez závad. Mechanika stredne opotrebovaná s dusítkami v dobrom stave. Pedálový mechanizmus je už celkovo vyhraný a mierne hlučný. Nástroj disponuje pomerne slušným zvukom, mäkkej farby.

Povrchová úprava korpusu nesie známky početných škrabancov

Klavír má svoje ďalšie využitie ešte pred sebou, avšak je nutná jeho celková generálna oprava, aby bol dobrej kondícii.

č. 1 PETROF model IV. - s otvoreným vekom a klaviatúrou



č. 2

2) Krídlo PETROF model III, farba čierna lesklá, sériové č. 220 026, rok výroby 1975, dĺžka 180 cm.



Liatinový rám je bez závad. Rezonančná doska popraskaná, prepadnutá a v špatnom stave. Kobylka je v strede prehnutá. Struny sú celkovo v slušnom stave. To sa týka basových a aj hladkých strún. Kladivká sú brúsené a silno vyhrané. Ladiace kolíky nedržia s istotou ladenie. Klávesový rám je bez závad.

Mechanika stredne opotrebovaná s dusítkami v dobrej kondícii. Pedálový mechanizmus je celkovo v slušnom stave, trochu voľné puzdra vodiacej lišty. Najmä pravý pedál. Nástroj disponuje slušným zvukom.

Početné škrabance na veku klavíra, opotrebovaná plsť na kladivkách

Klavír má svoje ďalšie využitie, avšak je nutná jeho celková generálna oprava, aby bol dobrej kondícii.

č. 2 PETROF model III. - s otvoreným vekom a klaviatúrou



č.3

3) Krídlo SCHOLZE model II, farba hnedý orech, sériové č. 20 793, rok výroby 1950, dĺžka 180 cm.



Liatinový rám je bez závad. Rezonančná doska je popraskaná, bez strunového pretlaku, s kobylkou mierne v strede prehnutou. Struny vzhľadom na jeho vek zodpovedajú svojím stavom, mierne skorodované. To sa týka basových a aj hladkých strún. Ladiace kolíky mierne pérujú. Nedržia už s istotou ladenie. Kladivká veľmi opotrebované, mechanika a vypúzdrenie klávesov je dosť vyhrané. Klávesový rám a mechaniková lišta bez závad, v dobrom stave. Dusítka v opotrebovanom stave. Pedálový mechanizmus je už celkovo vyhraný. Nástroj disponuje ostrejším zvukom. Silne poškodené časti klavírovej skrine.

Poškodený bok klavíra. Poškodené vonkajšie časti klavíra.

Silne poškodená časť pravej strany notového pultu

Vyžaduje väčší rozsah opráv

č.3 Krídlo SCHOLZE model II - s otvoreným vekom a klaviatúrou



č. 4

4) Krídlo PETROF model V, farba čierna lesklá, sériové č. 335 098, rok výroby 1981, dĺžka 195 cm.



Liatinový rám je bez závad. Rezonančná doska popraskaná, prepadnutá bez strunového pretlaku s kobylkou mierne prehnutou. Struny už nie sú v dobrom stave, skorodované. Pri basových sa prejavuje ich uvoľnené vinutie. Ladiace kolíky už majú s istotou ladenia problémy. Kladivká na basových strunách sú v slušnom stav, pri hladkých strunách sa prejavuje ich opotrebovanie.

Klávesový rám a mechaniková lišta sú v dobrom stave. Mechanika stredne opotrebovaná s dusítkami v dobrom stave. Pedálový mechanizmus je už celkovo vyhraný. Najmä pravý pedál má vyhrané puzdra. Nástroj disponuje slušným, ale ostrejším zvukom.

Klavír je vhodný na ďalšie využitie, k jeho dobrej kondícii je potrebná celková generálna oprava.

č. 4 PETROF model V. - s otvoreným vekom a klaviatúrou



č.5

5) Krídlo PETROF model I, farba čierna lesklá, sériové č. 76 663, dĺžka 290 cm,



Liatinový rám je v dobrom stave. Stav rezonančnej dosky v slušnom stave, s miernymi prasklinami. Stav strún zodpovedá mnohoročnému používaniu nástroja, mierne skorodované. Niektoré už však prasknuté. Ladiace kolíky majú nepatrnú vôľu, nebudú tak držať správnu intonáciu. U količníku bude najskôr nutná jeho výmena. Kladivká sú rokmi vyhrané a bude potrebná ich renovácia, prípadne výmena. Klávesový rám je v poriadku. Mechaniková lišta si zachovala dobrý stav. Mechanika stredne opotrebovaná s dusítkami nesúcimi znaky opotrebovateľnosti. Pedálový mechanizmus je v stave stredne vyhranom. Vôľa v puzdrách pedálov. Nástroj má ostrý zvuk.

Vonkajšie, povrchové poškodenie nástroja

Bude potrebná jeho celková generálna oprava.

č.5 Krídlo PETROF model I. - s otvoreným vekom a klaviatúrou



č.6

6) Krídlo PETROF model II, farba čierna lesklá, sériové č. 234 611, dĺžka 195 cm, rok výroby 2000.



Liatinový rám je bez závad. Rezonančná doska s miernymi prasklinami, prepadnutá, s kobylkou nepravidelne prehnutou. Struny v celkovo v dobrom stave, avšak mierne skorodované, zodpovedajúce veku nástroja. Ladiace kolíky vykazujú vôľu, je tu možnosť horšieho držania ladenia. Kladivká sú v dobrej kondícii. Klávesový rám a mechaniková lišta je v dobrom stave. Celkovo je mechanika na dobrej úrovni. Dusítka aj s ich mechanikou vykazujú veľmi dobrý stav.

Pedálový mechanizmus nesie síce náznaky ľahšieho opotrebovania, ale je v použiteľnom stave. Nástroj disponuje veľmi slušným zvukom.

Klavír môže mať po nutných opravách predpoklad ďalšieho využitia.

č.6 Krídlo PETROF model II. - s otvoreným vekom a klaviatúrou



č.7

7) Krídlo PETROF model IV, farba hnedá, sériové č. 237 089, rok výroby 1977, dĺžka 170 cm.



Liatinový rám je bez závad. Rezonančná doska popraskaná a prepadnutá s kobylkou v strede prehnutou. Struny vykazujú stav používania so strednou koróziou. Ladiace kolíky už nedržia ladenie, príčinou je ich vôľa. Kladivká a mechanika v stave vyhranosti, Klávesový rám je bez závad. Mechaniková lišta v slušnom stave. Pedálový mechanizmus má stredne vyhrané puzdra. Mechanika síce vykazuje strednú opotrebovanosť, ale s dusítkami v dobrom stave. Nástroj má však tupý, matný zvuk.

Bude potrebná jeho celková generálna oprava.

č.7 Krídlo PETROF model IV. - s otvoreným vekom a klaviatúrou



č.8

8) Klavír PETROF, farba modrá lesklá, sériové č. 84 459, rok výroby 1961, dĺžka 195 cm.



Liatinový rám je bez závad. Rezonančná doska popraskaná, prepadnutá. s kobylkou v strede prepadnutou, bez strunového pretlaku. Struny nie sú celkovo v dobrom stave. Niektorým basovým sa uvoľňuje vinutie, hladké s miernou koróziou. Količník je najskôr z nekvalitného, mäkkého dreva a tak ladiace kolíky už nedržia s istotou ladenie. Kladivká a mechanika sú už vyhraté. Kladivkové násadky už končia svoju životnosť, bude potrebná ich výmena. Klávesový rám nevykazuje závady. Mechanika stredne opotrebovaná s dusítkami v dobrom stave. Pedálový mechanizmus je už celkovo vyhraný, s príznakmi miernej hlučnosti. Nástroj disponuje silným, ostrým zvukom.

Klavír potrebuje k ďalšiemu jeho využitiu celkovú generálnu opravu.

č.8 Klavír PETROF - s otvoreným vekom



č.9

9) Klavír Bösendorfer, farba čierna, sériové č. 5308, rok výroby 1930, dĺžka 170 cm



Liatinový rám je bez závad. Rezonančná doska popraskaná, prehnutá. Struny opotrebované, mierne skorodované. Ladiace kolíky vykazujú vôľu, nedržia tým pádom ladenie. Kladivká a mechanika sú už veľmi vyhraté. Klávesový rám a mechaniková lišta v pomerne slušnom stave. Mechanika však opotrebovaná. Týka sa to aj dusítok s nánosom plesne. Pedálový mechanizmus je už celkovo vyhraný.

Finančná investícia do tohto nástroja je potrebná vo veľkom objeme.

č.9 Krídlo Bösendorfer - s otvoreným vekom



Zoznam klavírov a ich znalecká cena

1) PETROF model IV, hnedý, 170 cm	1 500,- €
2) PETROF model III, čierny, 180 cm	1 400,- €
3) SCHOLZE model II, hnedý, 180 cm	200,- €
4) PETROF model V, čierny, 195 cm,	1 600,- €
5) PETROF model I, čierny, 290 cm,	600,- €
6) PETROF, čierny, 195 cm	2 200,- €
7) PETROF model IV, hnedý, 170 cm	600,- €
8) PETROF modrý, 195 cm	1 300,- €
9) Bösendorfer, čierny, 170 cm	150,- €